



# KLAIPĖDOS Miesto bendrasis planas

## Įgyvendinimo prioritetų schema



PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės  
tarybos  
sprendimu Nr. .

### Sutartiniai ženklai

- Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos riba
- Nagrinėjami rajonai
- Indinerinės infrastruktūros funkcinė zona, kurioje gali vykti komercijinė (pasaugų ir eksterensyval) naudojamų želdynų funkcines zonas nekoreguojant ir nekeičiant BP sprendinių
- Nagrinėjamo rajono numeris
- Igyvendinimo prioritetai
- Prioritetinės plėtros teritorijos
- Neprioritetinės plėtros teritorijos
- Prioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
- Neprioritetinės želdynų plėtros ir tvarkymo teritorijos
- Indinerinės infrastruktūros bei pasaugų teritorijos vandenysse pagal KVJU BP. Igyvendinimo prioritetas - Neprioritetinės plėtros teritorijos
- Territorijos, kuriose želdynų kiekis  $\geq 50\%$
- Susisiekimo infrastruktūros plėtros įgyvendinimo prioritetai
- Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros įgyvendinimo plėtros objektų numeracija
- Rekonstrukcija
- Nauja plėtra
- Esama rekonstruojamas vieno lygmens transporto mazgas, sankryža
- Planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas, sankryža
- Planuojamas tiltas, estakada
- Planuojama dviejų lygių pėsčiųjų dviratininkų perėja

### Klaipėdos miesto susisiekimo infrastruktūros plėtros suvestinė

Eil. Nr.	Gatvė, gatvės atkarpa, sankryža	Orientac. Ilgis-km
1.	<b>Klaipėdos senamiesčio transporto žiedo suformavimas, įrengiant trūkstantis grandis ir rekonstruojant esamas gatves:</b> 1.1 Bastionų g. pakeliamas tiltas per Danės upę; 1.2 Bastionų g. tarp Bangų ir Danės gatvių su pakeliamu transporto tiltu A juostomis viešojo transporto eismui; 1.3 Danės g. tarp H.Manto ir Bastionų g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų (su A juostomis) ir dviračių taku; 1.4 Bangų g. nuo Bastionų g. iki Taikos pr. rekonstrukcija; 1.5 Taikos-Tiltų-Galinio Pylimo-Kulų gatvių sankryžos rekonstrukcija į ketursalę reguliuojamą, Galinio VT žiedo panaikinimas; 1.6 Danės gatvės tiesinys iki Artojų gatvės; 1.7 Taikos pr. atkarpos tarp Tiltų ir Kauno g. rekonstrukcija įrengiant papildomas 2 juostas viešojo transporto eismui;	0,05 0,45 0,47 0,35 0,20 0,47 1,45
2.	<b>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir LEZ centrinio įvažiavimo (LRV 2003-10-07 nutarimu Nr.1239 patvirtintu tarptautinio TEN-T tankio taisyklėmis miesto teritorijoje rekonstrukcija):</b> 2.1 Magistralinių kelių A1 ir A13 skirtingo lygio žiedinės sankryžos estakadų užbaigimas*; 2.2 Vilniaus pl. -Pramonės g. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.3 Baltijos pr. Šilutės pl. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.4 Baltijos-Taikos pr. 2 lygių sankryžos įrengimas su NVTR praleidimu; 2.5 Baltijos pr.-Minijos g. 2 lygių sankryžos įrengimas; 2.6 Požeminės pėsčiųjų/dviratininkų perėjos įrengimas per Baltijos pr. Žaliojo dviračių trasoje;	0,95 0,80 2,15 0,45 0,20
3.	<b>Tiltinės g. nuo Šilutės pl. iki A13 kelių rekonstrukcija. Šilutės pl. rekonstrukcija:</b> 3.1 Šilutės pl.-Tiltinės g. sankryžos rekonstrukcija; 3.2 Tiltinės g. su magistraliniu dviračių taku rekonstrukcija nuo Šilutės pl. iki geležinkelio pervažos; 3.3 Tiltinės g. atkarpos nuo sankryžos su geležinkelio iki A13 kelių rekonstrukcija; 3.4 Mokyklos g. atkarpos tarp Jotvingių ir Verpejų g. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų ir B kategorijos techninių parametrijų; 3.5 Šilutės pl. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų trūkstantiose atkarpose tarp Paryžiaus Komunos ir Kauno g.;	0,60 2,15 0,45 0,20
4.	<b>Šilutės pl.-Kauno g. reguliuojamos sankryžos rekonstrukcija</b> <b>Pajūrio gatvių rekonstrukcija ir jungtis su Aukštakėmis:</b> 4.1 Pajūrio g. rekonstrukcija su dviračių taku ir VT stotelėmis; 4.2 Vėjo g. atkarpos nuo Pajūrio g. iki Jūrininkų g. tiesinio rekonstrukcija; 4.3 Pajūrio-Vėjo g. sankryžos rekonstrukcija vienas iš variantų - žiedinė sankryža); 4.4 Pajūrio-Klaipėdos g. sankryžos rekonstrukcija; 4.5 Klaipėdos-Tauraiškio g. sankryžos rekonstrukcija; 4.6 Jūrininkų gatvės tiesinys iki Vėjo gatvės su VT eismui ir dviračių taku	1,30 0,45 0,30 1,10 0,17
5.	<b>Lypkių gatvės (Statybininkų pr. tiesinys) rekonstrukcija ir tiesimas nuo Šilutės pl. iki LEZ ir krašto kelio 141:</b> 5.1 Lypkių g. nuo Šilutės pl. iki esamos trasos rekonstrukcija iki 4 eismo juostų ir tiesimas; 5.2 Transporto vadovus su dviračių taku ir geležinkelio linijos; 5.3 Lypkių g.-Kelio 141 dviejų lygių sankryža*;	1,10 0,17
6.	<b>Rytinio transporto koridoriaus suformavimas padidinant ir apsaugant magistralinį kelią A13 ir krašto kelią 141 nuo vietinių pėsčiųjų:</b> 6.1 Pramonės g. tiesinys iki Tiltinės g. ir sankryžos su Tiltinės gatve; 6.2 Nauja gatvė tarp Tiltinės ir Klemiškės gatvių; 6.3 Nauja gatvė tarp Klemiškės ir Liepų g. ; 6.4 Nauja gatvė tarp Liepų ir Panevėžio g. tiesinio; 6.5 Nauja gatvė tarp Panevėžio g. tiesinio iki Vėjo gatvės; 6.6 Vėjo g. tarp Slėpų ir Pajūrio g. rekonstrukcija	1,05 1,60 1,16 1,30 1,07 0,57
7.	<b>Šiaurinis išvažiavimas iš Jūrų uosto teritorijos iki magistralinio kelio A13:</b> 7.1 Šiaurės pr.-Liepų g. sankryžos rekonstrukcija įrengiant kairiojo posūkio juostą iš centro pusės; 7.2 Šiaurės pr.-Liepų-H.Manto skirtingų lygių sankryžos rekonstrukcija nulesiant estakadą Šiaurės pr. g. abiejų; 7.3 Nauja gatvė Melnraėje nuo P. Liekio g. iki Jūrų uosto šiaurinio jūrų uosto; 7.4 Naujos g. ir P. Liekio skirtingų lygių sankryža; 7.5 Naujos g. -Pramonės gatvės skirtingo lygio sankryža; 7.6 Švyturio g. tiesinys iki P. Liekio g. ; 7.7 Švyturio-P. Liekio g. 2 lygių sankryža; 7.8 Švyturio g. tiesinio sankryžos su geležinkelio linijomis	1,90 0,95
8.	<b>8.1 Nenuomo gatvės išsivystymo projektas pagal Jūrų uosto BP sprendimus. Trūkšimo ir taršos priemonių įgyvendinimas nuo uosto teritorijos ties gyvenamajomis teritorijomis;</b> 8.2 Kalnupe g. atkarpos tarp Nemuno ir Minijos gatvių rekonstrukcija, pritaikant išvažiavimą iš Jūrų uosto teritorijos ir taikant trūkšimo ir taršos mažinimo priemones	1,15 0,45
9.	<b>9.1 Klemiškės g. rekonstrukcija pritaikant įvairių transporto, dviratininkų ir pėsčiųjų eismui;</b> 9.2 Požeminės pėsčiųjų/dviratininkų perėjos po magistralinio kelio A13	1,55
10.	<b>Pietinis miesto aplinkkelis-pietinis išvažiavimas iš Jūrų uosto per Kairių g. iki krašto kelio 141:</b> 10.1 Naujas keltas tarp Taikos pr. Kairių g. sankryžos ir kelio 141*; 10.2 Skirtingo lygio sankryža su krašto kelio 141*; 10.3 Skirtingo lygio Kairių-Taikos pr. aplinkkelio sankryžos rekonstrukcija*; 10.4 Kairių g. trasos prie marių korektūra su vieno lygio sankryža; 10.5 Skirtingo lygio Perkėlos-Kairių g. sankryžos įrengimas	4,50 0,75
11.	<b>Taikos pr. pietinės dalies rekonstrukcija:</b> 11.1 Taikos pr. nuo Varpų g. iki Jūrininkų pr. rekonstrukcija iki 6 eismo juostų su A juostomis ir dviračių taku; 11.2 Taikos pr. tarp Jūrininkų pr. ir Kairių g. rekonstrukcija iki 4 eismo juostų su skiriamąja juosta ir pėsčiųjų/dviračių takais	0,50 1,20
12.	<b>Smiltėles g. tiesinys:</b> 12.1 Smiltėles g. tiesinys iki Švepelų gatvės; 12.2 Estakada per magistralinį geležinkelį su dviračių taku; 12.3 Estakada per uosto geležinkelį Senosios Smiltėles g. ; 12.4 Smiltėles pl. tiesinys už Jūrininkų prospektą iki krašto kelio 141*; 12.5 Rimkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tiesinio ir 141 kelio; 12.6 Estakada per magistralinį geležinkelį	0,77 0,30
13.	<b>13.1 Rimkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tiesinio ir 141 kelio;</b> 13.2 Estakada per magistralinį geležinkelį; 13.3 Rimkų g. rekonstrukcija tarp Šilutės pl. tiesinio ir 141 kelio; 13.4 Požeminės pėsčiųjų/dviratininkų perėjos įrengimas po geležinkelio ties esama Rimkų pervaža	2,25 0,30
14.	<b>Rytinių rajonų aptarnaujančios gatvės su viešoju transportu:</b> 14.1 Joniškės g. rekonstrukcija su dviračių taku; 14.2 Nauja gatvė tarp Tiltinės ir Klemiškės gatvių su dviračių taku; 14.3 Joniškės g. tiesinys iki Skrobų gatvės su dviračių taku; 14.4 Tauraiškio g. tiesinys iki Danės upės; 14.5 Panevėžio gatvės tiesinys iki kelio A13 su dviračių taku; 14.6 Transporto tiltas per Danę Panevėžio g. trasoje;	0,95 1,30 3,05 1,10 2,45
15.	<b>Naujos viešojo transporto raišys (NVTR) trasos Jūrininkų pr.-Ligoninių miestelis infrastruktūros rekonstrukcija ir eismo valdymo keltimas:</b> 15.1 Spec. VT eismo juostų įrengimas šalia Jūrininkų pr. tarp Virgijo ir Šilutės pl. gatvių; 15.2 NVTR parko ir galinio žiedo su P+R aikštelės sukurimas už Jūrininkų pr. ; 15.3 Virgijo g. tarp Jūrininkų pr. ir Smiltėles g. , Smiltėles g. tarp Virgijo g. ir Taikos pr. , Taikos pr. tarp Smiltėles ir Tiltų g. , Tiltų g. , H.Manto ir Liepų g. pritaikymas NVTR eismui; 15.4 Galinio punkto įrengimas Ligoninių miestelyje	0,35 14,7

DUOMENŲ ŠALTINIAI  
1. M 1:10000 geografinių duomenų rinkinys. GPK © Nacionalinė žemė tarnyba prie ŽŪM  
2. V. "Pietinis centras" kadastro duomenys  
3. Klaipėdos miesto savivaldybės kadastro duomenys © 2020 Valstybinė miškų tarnyba  
4. Lietuvos geografinės informacijos prie Aplinkos ministerijos DB  
5. Lietuvos geografinės informacijos prie Aplinkos ministerijos DB  
6. Kultūros vertybių registras, 2020  
7. Atitiktis miestelio planavimui programinei įrangai

URBANISTIKA SWECO

